

MONTAGEANLEITUNG

BEEON E-BIKE UMBAUSATZ
simple, quick & easy

Der Umbau wird auch Ihnen leichter und schneller von der Hand gehen, als Sie möglicherweise erwarten. Als Anleitung genügt meist unser Youtube Video (Tippen Sie im Suchfeld folgendes ein: www.beeon.at E-Bike Umbausatz, E-Bike conversion kit), das in drei Minuten sehr schön zeigt, wie das im Prinzip funktioniert.

Wir haben uns bemüht, den Umbausatz so einfach und intuitiv zu gestalten, dass es eigentlich keiner „Gebrauchsanleitung“ bedarf. Für alle, die gerne auf Nummer Sicher gehen, sei hier der Umbau Schritt für Schritt erklärt.

Vorraussetzungen:

Ihr Fahrrad sollte in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Vom Einbau in Karbongabeln wird abgeraten. Ein evt. vorhandener Nabendynamo wäre nach Umbau durch einen Seitenläuferdynamo zu ersetzen.

Das umgebaute Fahrrad ist nicht für den Einsatz im harten Gelände geeignet. E-Bikes stellen Motorunterstützung auch tretunabhängig zur Verfügung. Beachten Sie die in Ihrem Land gültigen Vorschriften betreffend Verwendung von Hilfsmotoren.

Werkzeug:

- Gabelschlüssel Größe 15 (Demontage altes Laufrad)
- Gabelschlüssel Größe 18 (Montage Beeon Laufrad)
- Inbus Schlüssel Größe 3 (für den Gashebel)
- Optional Reifenheber fürs Reifenwechseln

Fahrrad vorbereiten:

Stellen Sie das Rad auf den Kopf und demontieren Sie das alte Laufrad, nehmen Sie auch Schlauch, Reifen und Felgenband ab. Montieren Sie Felgenband, Schlauch und Reifen am beeon-Motorlaufrad. Ziehen Sie den rechten Lenkergriff ab und demontieren Sie den Bremshebel.

Tipp: mit etwas Spülmittel lässt sich der Lenkergriff leichter von der Lenkerstange abziehen.



Gashebel montieren:

Gashebel auf die Lenkstange schieben, Position rechts. Bremshebel und Griff montieren. Gashebel positionieren und befestigen. (Inbusschraube)

Lenkerhalterung montieren:

Die Lenkerhalterung der Marke Ortlieb® ist für die Selbstmontage gedacht und kommt mit guter Beschreibung.

Tipp: Die beiden Schlüssel getrennt aufbewahren!



Motor einbauen:

Der Kabelausgang soll in Fahrtrichtung links sein (falls Sie irrtümlich die Seiten vertauschen wird sich der Motor verkehrt herum drehen). Fahrrad auf den Kopf stellen, damit Ihnen die Schwerkraft helfen kann.

Beide Hände fassen mit allen Fingern außer den Daumen die Gabel und mit den Daumen die Achsen des Motorlaufrades. Gabel beim Einsetzen kräftig auseinanderziehen! In seltenen Fällen ist der Lack an den Achsaufnahmen der Ausfallenden mit einer Feile zu entfernen, damit die Abflachungen der Motorachsen widerstandsfrei hineinpassen.

Verbinden Sie nun das Motorkabel mit dem vom Lenker kommenden Kabel. Pfeile an den Steckverbindern zeigen die richtige Position. Befestigen Sie dann das Kabel an der Gabel.



In Betrieb nehmen:

Sie können nun die Akkutasche auf die Lenkerhalterung schieben. Verbinden Sie den 6-poligen Stecker mit der Akkutasche und schalten Sie den Akku am Ein/Ausschalter ein. Position „1“ bedeutet eingeschaltet. Sie können nun losfahren. Beachten Sie die Allgemeinen Hinweise auf www.beeon.at



**Das beeon-Team
wünscht viel Spaß beim
Fahren mit Ihrem Bike!**